



Предложение по созданию частной транспортной инфраструктуры для

Samarkand Region, Uzbekistan

**1 369 km сети с
10444 капсул и 9 221 остановки**
(80 % на 4 млн. населения в пределах 3,0 мин. прогулке)

Создает 39,8 тыс. рабочих мест и добавляет \$2,8 млрд к ВВП.
318,8 MW солнечной и ветровой энергии (достаточно 1,2 млн.
жителей)
ПГ снижение 350,9 тыс. тонн CO₂-эквивалента в год 576,9 тыс. машин)

Мы предлагаем профинансировать, построить и эксплуатировать подвей, который обеспечит безопасный, быстрый, устойчивый, прочный и справедливый транспорт для людей и грузов. Подвей генерирует местную возобновляемую энергию, обеспечивает беспроводную широкополосную связь и создает круговую инфраструктуру для окружающей экономики.

Пожалуйста, ознакомьтесь с этим обзором по ссылке transitx.com/video

Удобство и высокая вместимость

Капсулы сочетают в себе преимущества автомобилей - частные, комфортные поездки в любое время и в любом месте.

Капсулы движутся без остановок со скоростью 72 км/ч (45 миль/ч) на скоростных капсулах и 242 км/ч (150 миль/ч), обеспечивая быстрые поездки от двери до двери. Остановки капсул удобно расположены в каждом квартале и на каждой парковке. Два лифта помещаются на одном парковочном месте. Всегда в наличии поддоны, доступные для инвалидов.

Шестисекционные вагоны капсулы с интервалом в одну секунду могут перевозить более 21 600 капсул в час, что сравнимо с 40-полосным шоссе. Остановка с двумя подъемниками рассчитана на 720 посадок/погрузок автомобилей в час.

Подвесные подвей расширяют доступ к рабочим местам, образованию, продуктам питания, здравоохранению, туристическим местам, предприятиям и фермам. Более быстрые поездки экономят время и повышают производительность труда.

Окружающая среда и экологический фактор

Подвесные дороги могут быть установлены в любом месте, потому что для них не требуется специального места - они движутся вдоль дорог или магистралей, не мешая движению транспорта. Наша инфраструктура на 100% электрическая и создает пешеходные города. Подвей (Podway) бесшумны, не производят выхлопов и не имеют стоков. Температура снижается за счет увеличения площади зеленых насаждений.

Подвей (Podway) устойчивы и работают во время наводнений, пандемий, землетрясений, пыльных/снежных/ледяных бурь, сильных ветров, отключений электричества и аномальной жары. Поврежденная инфраструктура может быть восстановлена в течение 24 часов. В случае необходимости подиумы можно легко перенести на другое место.

Охрана труда и техника безопасности

Подвей (Podway) полностью автоматизированы и исключают аварии. По прогнозам, этот проект позволит ежегодно предотвращать 2 588 травм и 26 смертей на дорогах. Подвесные дороги помогают предотвратить распространение болезней, улучшают качество воздуха и воды, избавляют от стресса при поездке, улучшают ситуацию здравоохранения, а также поощряют пешие и велосипедные прогулки

Подвей (Podway) проверяют подлинность пассажиров и предоставляют защищенные и приватные капсулы без толп и очередей. Это помогает снизить уровень преступности и бедности. Подвей (Podway) могут служить временным жильем для бездомных или во время чрезвычайных ситуаций.

Проверенная технология и минимальный риск

В 2021 году в районе Бостона, штат Массачусетс, был установлен пилотный подвей. Контракты на выполнение проекта "под ключ" заключены с крупными и авторитетными фирмами, которые имеют гарантии и полностью застрахованы. Cargemini - инженерная компания, которая построила и эксплуатировала полностью автоматизированные транзитные системы и высокоскоростные поезда. Автоматизированный малый транспорт (PRT) уже несколько десятилетий безопасно работает в аэропорту Хитроу, Моргантауне в США и Масдар-Сити в ОАЭ. Проекты Podway менее рискованны, чем любые другие альтернативы.

Финансы и экономика

Стоимость проекта составляет \$3,8 млрд (\$11,4 тыс долларов, \$2,8 долларов за километр) и ожидается 1 016 421 поездок в день (доля режимов 42 %) через 4 года. Финансовые показатели делают проект привлекательным для наших финансовых партнеров. Не требуется государственного финансирования, субсидий, гарантий или специальных налоговых льгот. Низкая стоимость системы и множество источников дохода делают ее прибыльной.

Стоимость проезда зависит от расстояния и устанавливается по формуле, чтобы обеспечить доступность и справедливую стоимость поездок на подвезях - они аналогичны стоимости проезда в общественном транспорте и гораздо ниже, чем в такси. 75 % стоимости проезда ограничивается на основе Формулы Справедливого Тарифа 1,45 k UZS/km (US0,12 \$/km) совместных поездок на капсуле. A typical 11 km стоит 16,36 k UZS (US1,39 \$)

Владельцы прав проезда получают 5%-ную долю доходов, которая, как ожидается, составит 1,3 billion k UZS (US\$101,7 млн) в год. До начала операций правительство получает не менее \$19,2 млн на выдачу разрешений и лицензионных сборов.

Воздействие на общество

Подвези оказывают значительно меньшее визуальное воздействие, чем дороги, мосты, транспортные средства и парковки. Коммунальные линии скрыты внутри подиума. Подиум заменяет многие поездки на легковых или грузовых автомобилях, что снижает износ дорог и мостов.

Подиумы устраняют большинство опасностей и страхов, связанных с общественным транспортом и автомобилями, включая остановки на дорогах, ограбления, нападения и дорожный беспредел. Пересечение международных границ может быть более безопасным и быстрым.

Вакансии и расписание

Проект создаст более 15 070 местных рабочих мест в сфере строительства и производства, напрямую наймет более 19 500 работников и создаст не менее 150 500 рабочих мест за счет вторичных эффектов. Мы используем местные фирмы и рабочих, где это возможно. Перемещенным работникам транспорта уделяется более приоритетное внимание при найме. Transit X стремится строить заводы в регионах первых проектов podway.

Строительство обычно длится от 12 до 18 месяцев и не наносит существенного ущерба районам, предприятиям или существующим маршрутам передвижения.

Энергетика и коммунальные услуги

Проект будет генерировать 318,76 MW солнечной энергии и энергии ветра, что эквивалентно электроэнергии 1 158 179 домохозяйств. Аккумуляторные батареи мощностью 518,95 MW обеспечивают питание и резервное копирование местной электросети.

Инженерные линии защищены внутри подвешенного перехода для повышения отказоустойчивости. Подвези (Podway) поддерживает распределенную сеть, которая может обеспечивать прямое подключение постоянного тока к предприятиям и домам, обслуживаемым Подвези (Podway). Услуги беспроводной широкополосной связи предоставляются оптоволоконной магистралью и антеннами 5G на Подвези (Podway). Подвези (Podway) также может раздавать воду и предоставлять капсулы для общественных туалетов по запросу.

Грузовые перевозки

Грузы — включая поддоны, посылки, жидкости и насыпные грузы — доставляются непосредственно на предприятия и жилые дома без использования грузовых автомобилей. Общее время в пути по Подвези (Podway) в 5-6 раз быстрее, чем у грузовиков, и в 3-4 раза быстрее, чем у поездов, без задержек из-за пробок или погодных условий. Сроки доставки могут быть гарантированы с точностью до минуты. Подвешенный транспорт может перевозить более 21 000 метрических тонн в час — аналогично производительности 1000 тягачей-прицепов в час. Капсулы перемещаются без остановок и физически недоступны, что снижает вероятность кражи и повышает безопасность. Капсулы можно отслеживать в режиме



реального времени и обеспечивать гарантии цепочки поставок. Контейнеры и подвесные системы легко интегрируются с существующими дорогами, железными дорогами, морскими портами, аэропортами, погрузочными площадками, вилочными погрузчиками, поддонами, тележками и складами. [Смотрите Интермодальный Подвези \(Podway\)](#)

Большинство тарифов определяются по формуле, которая обеспечивает справедливые и предсказуемые ставки, которые намного ниже, чем при перевозках автомобильным транспортом. 75% тарифов на перевозку ограничены с использованием формулы, основанной на весе, объеме, расстоянии, сроках и других факторах.

Высокоскоростные подъездные пути

Высокоскоростные подъездные пути строятся вдоль автомагистралей для беспосадочной перевозки людей и товаров по требованию со скоростью 242 км / ч (150 миль в час) - без перебоев в работе или модификации эстакад. Капсулы переходят с высокоскоростных подвешенных трасс на местные, обеспечивая быстрые беспосадочные поездки от двери до двери. [Смотрите Высокоскоростную инфраструктуру Podway](#)

Circular Infrastructure и Podway City

Podway City - это модель кольцевой гуманитарной инфраструктуры для любой местности и климата. Обеспечивает высокую плотность населения и более чем на 70% зеленое / открытое пространство. Подвези (Podway) непосредственно обслуживают большинство зданий. Промышленные зоны работают на возобновляемых источниках энергии, а фермы обеспечивают продовольствием и энергией. Подвези (Podway) снижают затраты на инфраструктуру и улучшают доставку продуктов питания, воды, электричества, данных, безопасность, здравоохранение, почтовую службу, цифровую идентификацию, утилизацию отходов и образование. [Смотрите Технико-экономическое обоснование Podway City](#)

Наше более чем 110-страничное технико-экономическое обоснование дает ответы на многие вопросы о проекте, компании, системе и детальном анализе пропускной способности, парковки, безопасности дорожного движения, безопасности пешеходов, доступности, устойчивости, тарифов, возобновляемых источников энергии и хранения, строительства, эстетики, эксплуатации, экономического развития, качества обслуживания, безопасности, площади станции, равномерности, выбросы углерода, транспортной интеграции, отказоустойчивости, надежности и права проезда. Технико-экономическое обоснование доступно по электронной почте hello@transitx.com

Дополнительная информация

2-минутный обзор: transitx.com/video

11-минутная презентация: transitx.com/present

Соглашение: transitx.com/moa.pdf

на веб-странице с предложениями: transitx.com/Uzbekistan

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| КОНФИДЕНЦИАЛЬНО | |
| Подготовлено для Transit X в соответствии с Конфиденциальным Соглашением | |
| В эту копию включены уникальные данные ввиду для целей согласования. | |
| Samarkand Region, Uzbekistan | |
| Технико-экономическое обоснование | |
| Цели проекта и описание, включая описание системы, форму и функциональные характеристики, описание и параметры организации, типа проекта (станд.) | |
| Описание исполнения.....1 | |
| 1. Сводка.....6 | |
| 2. ОБЩИЙ ПРОЕКТ.....6 | |
| 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ.....6 | |
| 4. ТАРИФЫ.....6 | |
| 5. ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ.....17 | |
| 6. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....23 | |
| 7. ПРАВА ПЕРЕВОЗА.....23 | |
| 8. ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....25 | |
| 9. БЕЗОПАСНОСТЬ.....29 | |
| 10. НОРМАТИВЫ.....31 | |
| 11. ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ.....33 | |
| 12. МЕДИЦИНСКИЕ.....33 | |
| 13. ЗАЯВНОСТЬ.....37 | |
| 14. МАРШРУТЫ.....38 | |
| 15. СТОИМОСТЬ ПРОЕКТА.....42 | |
| 16. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА.....43 | |
| 17. ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....44 | |
| 18. ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....45 | |
| 19. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА.....46 | |
| 20. СИСТЕМА.....49 | |
| 21. ТРАДИЦИОННЫЕ РАБОТЫ.....49 | |
| 22. ПОДВИЖНОСТЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ.....47 | |
| 23. ПОДВИЖНОСТЬ.....51 | |
| 24. ЭНЕРГИЯ.....56 | |
| 25. ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТЬ.....59 | |
| 26. ВНЕШНЯЯ СРЕДА.....60 | |
| 27. ОПЕРАЦИИ.....61 | |
| 28. СТАЦИОНАРНЫЕ.....68 | |
| 29. РИСКИ.....69 | |