



Предложение по созданию частной транспортной инфраструктуры для

Tajikistan and Dushanbe

**1 635 km сети с
17457 капсул и 2 203 остановки**
(70 % на 10,1 млн. населения в пределах 5 мин. of a stop)

Создает 140,4 тыс. рабочих мест и добавляет \$6,4 млрд к ВВП.
383,9 MW солнечной и ветровой энергии (достаточно 4,2 млн.
жителей)

ПГ снижение 236,2 тыс. тонн CO₂-эквивалента в год 506,7 тыс. машин)

Мы предлагаем профинансировать, построить и эксплуатировать подвей, который обеспечит безопасный, быстрый, устойчивый, прочный и справедливый транспорт для людей и грузов. Подвей генерирует местную возобновляемую энергию, обеспечивает беспроводную широкополосную связь и создает круговую инфраструктуру для окружающей экономики.

Пожалуйста, ознакомьтесь с этим обзором по ссылке transitx.com/video

Удобство и высокая вместимость

Капсулы сочетают в себе преимущества автомобилей - частные, комфортные поездки в любое время и в любом месте.

Капсулы движутся без остановок со скоростью 72 км/ч (45 миль/ч) на скоростных капсулах и 242 км/ч (150 миль/ч), обеспечивая быстрые поездки от двери до двери. Остановки капсул удобно расположены в каждом квартале и на каждой парковке. Два лифта помещаются на одном парковочном месте. Всегда в наличии поддоны, доступные для инвалидов.

Шестисекционные вагоны капсулы с интервалом в одну секунду могут перевозить более 21 600 капсул в час, что сравнимо с 40-полосным шоссе. Остановка с двумя подъемниками рассчитана на 720 посадок/погрузок автомобилей в час.

Подвесные подвей расширяют доступ к рабочим местам, образованию, продуктам питания, здравоохранению, туристическим местам, предприятиям и фермам. Более быстрые поездки экономят время и повышают производительность труда.

Окружающая среда и экологический фактор

Подвесные дороги могут быть установлены в любом месте, потому что для них не требуется специального места - они движутся вдоль дорог или магистралей, не мешая движению транспорта. Наша инфраструктура на 100% электрическая и создает пешеходные города. Подвей (Podway) бесшумны, не производят выхлопов и не имеют стоков. Температура снижается за счет увеличения площади зеленых насаждений.

Подвей (Podway) устойчивы и работают во время наводнений, пандемий, землетрясений, пыльных/снежных/ледяных бурь, сильных ветров, отключений электричества и аномальной жары. Поврежденная инфраструктура может быть восстановлена в течение 24 часов. В случае необходимости подиумы можно легко перенести на другое место.

Охрана труда и техника безопасности

Подвей (Podway) полностью автоматизированы и исключают аварии. По прогнозам, этот проект позволит ежегодно предотвращать 4 476 травм и 45 смертей на дорогах.

Подвесные дороги помогают предотвратить распространение болезней, улучшают качество воздуха и воды, избавляют от стресса при поездке, улучшают ситуацию здравоохранения, а также поощряют пешие и велосипедные прогулки

Подвей (Podway) проверяют подлинность пассажиров и предоставляют защищенные и приватные капсулы без толп и очередей. Это помогает снизить уровень преступности и бедности. Подвей (Podway) могут служить временным жильем для бездомных или во время чрезвычайных ситуаций.

Проверенная технология и минимальный риск

В 2021 году в районе Бостона, штат Массачусетс, был установлен пилотный подвей. Контракты на выполнение проекта "под ключ" заключены с крупными и авторитетными фирмами, которые имеют гарантии и полностью застрахованы. Cargemini - инженерная компания, которая построила и эксплуатировала полностью автоматизированные транзитные системы и высокоскоростные поезда. Автоматизированный малый транспорт (PRT) уже несколько десятилетий безопасно работает в аэропорту Хитроу, Моргантауне в США и Масдар-Сити в ОАЭ. Проекты Podway менее рискованны, чем любые другие альтернативы.

Финансы и экономика

Стоимость проекта составляет \$4,7 млрд (\$22,8 тыс долларов, \$2,8 долларов за километр) и ожидается 611 804 поездок в день (доля режимов 30 %) через 4 года. Финансовые показатели делают проект привлекательным для наших финансовых партнеров. Не требуется государственного финансирования, субсидий, гарантий или специальных налоговых льгот. Низкая стоимость системы и множество источников дохода делают ее прибыльной.

Стоимость проезда зависит от расстояния и устанавливается по формуле, чтобы обеспечить доступность и справедливую стоимость поездок на подвехах - они аналогичны стоимости проезда в общественном транспорте и гораздо ниже, чем в такси. 75 % стоимости проезда ограничивается на основе Формулы Справедливого Тарифа 0,88 TJS/km (US\$0,08 \$/km) совместных поездок на капсуле. A typical 32 km стоит 28,58 TJS (US\$2,55 \$)

Владельцы прав проезда получают 5%-ную долю доходов, которая, как ожидается, составит 1,2 billion TJS (US\$113,9 млн) в год. До начала операций правительство получает не менее \$23,3 млн на выдачу разрешений и лицензионных сборов.

