

Предложение по созданию частной транспортной инфраструктуры для

Uzbekistan & Tashkent

3 436 km сети с 19648 капсул и 2 083 остановки

(25 % на 36 млн. населения в пределах 3 мин. of a stop)

Создает 97,1 тыс. рабочих мест и добавляет \$13,0 млрд к ВВП.

Includes 300 km of high-speed podway (242 km/h)

795,8 MW солнечной и ветровой энергии (достаточно 2,9 млн. жителей)

ПГ снижение 660,1 тыс. тонн CO2-эквивалента в год 1,1 млн. машин)

Мы предлагаем профинансировать, построить и эксплуатировать подвей, который обеспечит безопасный, быстрый, устойчивый, прочный и справедливый транспорт для людей и грузов. Подвей генерирует местную возобновляемую энергию, обеспечивает беспроводную широкополосную связь и создает круговую инфраструктуру для окружающей экономики.

Пожалуйста, ознакомьтесь с этим обзором по ссылке transitx.com/video

Удобство и высокая вместимость

Капсулы сочетают в себе преимущества автомобилей - частные, комфортные поездки в любое время и в любом месте.

Капсулы движутся без остановок со скоростью 72 км/ч (45 миль/ч) на скоростных капсулах и 242 км/ч (150 миль/ч), обеспечивая быстрые поездки от двери до двери. Остановки капсул удобно расположены в каждом квартале и на каждой парковке. Два лифта помещаются на одном парковочном месте. Всегда в наличии поддоны, доступные для инвалидов.

Шестисекционные вагоны капсулы с интервалом в одну секунду могут перевозить более 21 600 капсул в час, что сравнимо с 40-полосным шоссе. Остановка с двумя подъемниками рассчитана на 720 посадок/погрузок автомобилей в час.

Подвесные подвей расширяют доступ к рабочим местам, образованию, продуктам питания, здравоохранению, туристическим местам, предприятиям и фермам. Более быстрые поездки экономят время и повышают производительность труда.

Окружающая среда и экологический фактор

Подвесные дороги могут быть установлены в любом месте, потому что для них не требуется специального места - они движутся вдоль дорог или магистралей, не мешая движению транспорта. Наша инфраструктура на 100% электрическая и создает пешеходные города. Подвей (Podway) бесшумны, не производят выхлопов и не имеют стоков. Температура снижается за счет увеличения площади зеленых насаждений.

Подвей (Podway) устойчивы и работают во время наводнений, пандемий, землетрясений, пыльных/снежных/ледяных бурь, сильных ветров, отключений электричества и аномальной жары. Поврежденная инфраструктура может быть восстановлена в течение 24 часов. В случае необходимости подиумы можно легко перенести на другое место.



Охрана труда и техника безопасности

Подвей (Podway) полностью автоматизированы и исключают аварии. По прогнозам, этот проект позволит ежегодно предотвращать 4 869 травм и 49 смертей на дорогах.

Подвесные дороги помогают предотвратить распространение болезней, улучшают качество воздуха и воды, избавляют от стресса при поездке, улучшают ситуацию здравоохранения, а также поощряют пешеходные и велосипедные прогулки.

Подвей (Podway) проверяют подлинность пассажиров и предоставляют защищенные и приватные капсулы без толп и очередей. Это помогает снизить уровень преступности и бедности. Подвей (Podway) могут служить временным жильем для бездомных или во время чрезвычайных ситуаций.

Проверенная технология и минимальный риск

В 2021 году в районе Бостона, штат Массачусетс, был установлен пилотный подвей. Контракты на выполнение проекта "под ключ" заключены с крупными и авторитетными фирмами, которые имеют гарантии и полностью застрахованы. Capgemini - инженерная компания, которая построила и эксплуатировала полностью автоматизированные транзитные системы и высокоскоростные поезда. Автоматизированный малый транспорт (PRT) уже несколько десятилетий безопасно работает в аэропорту Хитроу, Моргантауне в США и Масдар-Сити в ОАЭ. Проекты Podway менее рискованы, чем любые другие альтернативы.

Финансы и экономика

Стоимость проекта составляет \$9,7 млрд (\$11,5 тыс долларов, \$2,8 долларов за километр) и ожидается 2 549 588 поездок в день (доля режимов 12 %) через 4 года. Финансовые показатели делают проект привлекательным для наших финансовых партнеров. Не требуется государственного финансирования, субсидий, гарантий или специальных налоговых льгот. Низкая стоимость системы и множество источников дохода делают ее прибыльной.

Стоимость проезда зависит от расстояния и устанавливается по формуле, чтобы обеспечить доступность и справедливую стоимость поездок на подвейах - они аналогичны стоимости проезда в общественном транспорте и гораздо ниже, чем в такси. 75 % стоимости проезда ограничивается на основе Формулы Справедливого Тарифа 1 506 UZS/km (US\$0,14 /km) совместных поездок на капсуле. A typical 8 km стоит 12 712 UZS (US\$1,28 \$)

Владельцы прав проезда получают 5%-ную долю доходов, которая, как ожидается, составит 2,6 trillion UZS (US\$234,3 млн) в год. До начала операций правительство получает не менее \$48,7 млн на выдачу разрешений и лицензионных сборов.

Воздействие на общество

Подиумы оказывают значительно меньшее визуальное воздействие, чем дороги, мосты, транспортные средства и парковки. Коммунальные линии скрыты внутри подиума. Подиум заменяет многие поездки на легковых или грузовых автомобилях, что снижает износ дорог и мостов.

Подиумы устраниют большинство опасностей и страхов, связанных с общественным транспортом и автомобилями, включая остановки на дорогах, ограбления, нападения и дорожный беспредел. Пересечение международных границ может быть более безопасным и быстрым.

Вакансии и расписание

Проект создаст более 38 160 местных рабочих мест в сфере строительства и производства, напрямую наймет более 46 000 работников и создаст не менее 1 008 700 рабочих мест за счет вторичных эффектов. Мы используем местные фирмы и рабочих, где это возможно. Перемещенным работникам транспорта уделяется более приоритетное внимание при найме. Transit X стремится строить заводы в регионах первых проектов podway.

Строительство обычно длится от 12 до 18 месяцев и не наносит существенного ущерба районам, предприятиям или существующим маршрутам передвижения.

Энергетика и коммунальные услуги

Проект будет генерировать 795,80 MW солнечной энергии и энергии ветра, что эквивалентно электроэнергии 2 891 421 домохозяйств. Аккумуляторные батареи мощностью 976,29 MW обеспечивают питание и резервное копирование местной электросети.

Инженерные линии защищены внутри подвесного перехода для повышения отказоустойчивости. Подвей (Podway) поддерживает распределенную сеть, которая может обеспечивать прямое подключение постоянного тока к предприятиям и домам, обслуживаемым Подвей (Podway). Услуги беспроводной широкополосной связи предоставляются оптоволоконной магистралью и антennами 5G на Подвей (Podway). Подвей(Podway) также может раздавать воду и предоставлять капсулы для общественных туалетов по запросу.

Грузовые перевозки

Грузы — включая поддоны, посылки, жидкости и насыпные грузы — доставляются непосредственно на предприятия и жилые дома без использования грузовых автомобилей. Общее время в пути по Подвей (Podway) в 5-6 раз быстрее, чем у грузовиков, и в 3-4 раза быстрее, чем у поездов, без задержек из-за пробок или погодных условий. Сроки доставки могут быть гарантированы с точностью до минуты. Подвесной транспорт может перевозить более 21 000 метрических тонн в час — аналогично производительности 1000 тягачей-прицепов в час. Капсулы перемещаются без остановок и физически недоступны, что снижает вероятность краж и повышает безопасность. Капсулы можно отслеживать в режиме



реального времени и обеспечивать гарантии цепочки поставок. Контейнеры и подвесные системы легко интегрируются с существующими дорогами, железными дорогами, морскими портами, аэропортами, погрузочными площадками, вилочными погрузчиками, поддонами, тележками и складами. [Смотрите Интермодальный Подвей \(Podway\)](#)

Большинство тарифов определяются по формуле, которая обеспечивает справедливые и предсказуемые ставки, которые намного ниже, чем при перевозках автомобильным транспортом. 75% тарифов на перевозку ограничены с использованием формулы, основанной на весе, объеме, расстоянии, сроках и других факторах.

Высокоскоростные подъездные пути

Высокоскоростные подъездные пути строятся вдоль автомагистралей для беспосадочной перевозки людей и товаров по требованию со скоростью 242 км / ч (150 миль в час) - без перебоев в работе или модификации эстакад. Капсулы переходят с высокоскоростных подвесных трасс на местные, обеспечивая быстрые беспосадочные поездки от двери до двери. [Смотрите Высокоскоростную инфраструктуру Podway](#)

Circular Infrastructure и Podway City

Podway City - это модель кольцевой гуманитарной инфраструктуры для любой местности и климата. Обеспечивает высокую плотность населения и более чем на 70% зеленое / открытое пространство. Подвей (Podway) непосредственно обслуживают большинство зданий. Промышленные зоны работают на возобновляемых источниках энергии, а фермы обеспечивают продовольствием и энергией. Подвей (Podway) снижают затраты на инфраструктуру и улучшают доставку продуктов питания, воды, электричества, данных, безопасность, здравоохранение, почтовую службу, цифровую идентификацию, утилизацию отходов и образование. [Смотрите Технико-экономическое обоснование Podway City](#)

Наше более чем 110-страничное технико-экономическое обоснование дает ответы на многие вопросы о проекте, компании, системе и детальном анализе пропускной способности, парковки, безопасности дорожного движения, безопасности пешеходов, доступности, устойчивости, тарифов, возобновляемых источников энергии и хранения, строительства, эстетики, эксплуатации, экономического развития, качества обслуживания, безопасности, площади станции, равномерности, выбросы углерода, транспортной интеграции, отказоустойчивости, надежности и права проезда. Технико-экономическое обоснование доступно по электронной почте hello@transitx.com

Дополнительная информация

2-минутный обзор: transitx.com/video

11-минутная презентация: transitx.com/present

Соглашение: transitx.com/moa.pdf

на веб-странице с предложениями: transitx.com/Uzbekistan

| | |
|--|-----|
| КОНФИДЕНЦИАЛЬНО | |
| Последний для Transit X в соответствии с контрактом о неразглашении | |
| В эту конфиденциальную версию включены только данные для целей поиска. | |
| Uzbekistan & Tashkent | |
| Технико-экономическое обоснование | |
| Примечание: Технико-экономическое обоснование предназначено для внутреннего использования, финансового и технического поиска подразделения этого проекта подразделения (Подвей). | |
| Описание исполнения | 1 |
| Слово | 2 |
| Описание проекта | 3 |
| Утверждение | 4 |
| ТАКИМЫ | 5 |
| 15 | |
| ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ | 17 |
| ФИНАНСОВЫЕ ПРИЧАИНСТВА | 19 |
| ГРАДА ПРОДАЧУ | 23 |
| ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | 25 |
| БЕЗОПАСНОСТЬ | 29 |
| НОРМАТИВЫ | 31 |
| ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ | 32 |
| МЕДИА | 35 |
| ЗАЧЕТНОСТЬ | 36 |
| МАРИНПОРТ | 38 |
| СОВОДИМОСТЬ ПРОЕКТА | 40 |
| СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА | 43 |
| ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ | 44 |
| ЭТАПЫ ПРОДОЛЖЕНИЯ | 45 |
| ЭТАП СТРУКТИРСТВА | 46 |
| СИСТЕМЫ | 51 |
| ПОДВЕСНЫЕ РАСТРЫ | 52 |
| ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ | 53 |
| ПОДВЕСКА | 54 |
| ПОДВЕСКА | 55 |
| ЭНЕРГИЯ | 56 |
| ОБРАЗОВАНИЕ | 57 |
| ОБЩЕСТВО | 58 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 59 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 60 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 61 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 62 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 63 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 64 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 65 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 66 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 67 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 68 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 69 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 70 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 71 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 72 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 73 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 74 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 75 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 76 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 77 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 78 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 79 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 80 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 81 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 82 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 83 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 84 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 85 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 86 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 87 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 88 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 89 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 90 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 91 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 92 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 93 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 94 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 95 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 96 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 97 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 98 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 99 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 100 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 101 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 102 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 103 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 104 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 105 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 106 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 107 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 108 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 109 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 110 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 111 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 112 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 113 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 114 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 115 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 116 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 117 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 118 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 119 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 120 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 121 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 122 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 123 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 124 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 125 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 126 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 127 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 128 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 129 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 130 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 131 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 132 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 133 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 134 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 135 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 136 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 137 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 138 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 139 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 140 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 141 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 142 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 143 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 144 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 145 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 146 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 147 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 148 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 149 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 150 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 151 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 152 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 153 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 154 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 155 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 156 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 157 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 158 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 159 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 160 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 161 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 162 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 163 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 164 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 165 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 166 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 167 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 168 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 169 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 170 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 171 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 172 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 173 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 174 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 175 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 176 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 177 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 178 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 179 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 180 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 181 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 182 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 183 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 184 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 185 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 186 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 187 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 188 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 189 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 190 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 191 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 192 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 193 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 194 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 195 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 196 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 197 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 198 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 199 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 200 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 201 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 202 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 203 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 204 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 205 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 206 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 207 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 208 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 209 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 210 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 211 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 212 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 213 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 214 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 215 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 216 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 217 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 218 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 219 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 220 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 221 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 222 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 223 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 224 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 225 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 226 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 227 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 228 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 229 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 230 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 231 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 232 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 233 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 234 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 235 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 236 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 237 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 238 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 239 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 240 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 241 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 242 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 243 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 244 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 245 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 246 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 247 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 248 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 249 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 250 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 251 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 252 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 253 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 254 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 255 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 256 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 257 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 258 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 259 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 260 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 261 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 262 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 263 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 264 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 265 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 266 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 267 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 268 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 269 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 270 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 271 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 272 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 273 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 274 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 275 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 276 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 277 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 278 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 279 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 280 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 281 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 282 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 283 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 284 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 285 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 286 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 287 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | 288 |
| СОЦИАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ | |