

Usulan pembangunan podway surya yang didanai swasta
untuk mengangkut orang dan barang

Special Region of Yogyakarta, Indonesia

Jaringan 365 km dengan
6,911 polong dan 3,648 halte

(85% dari 1.3M populasi dapat dijangkau dengan berjalan kaki a 2 min. walk)

**Kapasitas tinggi • Tidak ada penggunaan lahan • Berkelanjutan
Tanpa menunggu • Tanpa henti • 24/7 • Kecepatan tinggi
Tangguh • Adil • Terjangkau • Dapat diakses**

Penghematan tahunan: 125 jam per komuter. \$534 per pemilik mobil
Menciptakan 20K lapangan kerja dan menambah PDB sebesar \$1.4B juta.
Termasuk jalur kereta maglev sepanjang 50 km (hingga 1000 km/jam)
Termasuk penyeberangan sepanjang 1,000 m
Menambah 87 MW tenaga surya & angin (cukup untuk 363K penduduk)
Mengurangi jejak karbon sebesar 773K tCO₂e per tahun



Kami mengusulkan untuk mendanai, membangun, dan mengoperasikan podway yang menyediakan transportasi yang aman, cepat, berkelanjutan, tangguh, dan adil bagi penumpang dan barang. Menghasilkan energi terbarukan lokal..

Silakan tonton ikhtisar ini di transitx.com/video



Podway adalah infrastruktur sipil ringan yang menggunakan armada kendaraan listrik 100% otomatis (pod) yang berjalan di sepanjang lintasan eksklusif yang dipisahkan perkerasan jalan.

Lingkungan & Iklim

Jalan yang hijau dan dapat dilalui pejalan kaki

Podway mengurangi kemacetan lalu lintas dan parkir di jalan raya sehingga jalan dapat berubah menjadi ruang hijau dan ramah bagi manusia.

Berkelanjutan, efisien & nol karbon

Podway sepenuhnya bertenaga listrik dan 100% menggunakan energi terbarukan. Podway 10 kali lebih efisien daripada mobil listrik. Podway secara signifikan mengurangi emisi gas rumah kaca (GRK) dari transportasi.

Tidak ada polusi: udara, suara, cahaya, panas, dan air

Podway tenang, tidak menghasilkan emisi, dan tidak menghasilkan limpasan air. Podway tidak memiliki lampu depan dan podway tidak perlu diberi penerangan. Seiring dengan perubahan lahan dari aspal hitam menjadi ruang hijau, suhu perkotaan diperkirakan akan turun lebih dari 4°C.

Tangguh, dapat diandalkan, dan tahan masa depan

Podway beroperasi selama banjir, pandemi, gempa bumi, badai debu/salju/es, angin kencang, pemadaman listrik, dan gelombang panas. Infrastruktur yang rusak dapat diperbaiki dalam 24 jam. Jika diperlukan, podway dapat direlokasi.

Kesehatan & Keselamatan

Menghilangkan crash

Dengan otomatisasi 100%, podway menghilangkan kesalahan manusia dan gangguan mengemudi. Jauh lebih aman daripada jalan raya, proyek ini diproyeksikan dapat menghilangkan 480 cedera dan 5 kematian akibat kecelakaan lalu lintas setiap tahunnya. 1,724 cedera dan 17 kematian akibat kecelakaan lalu lintas setiap tahunnya.

Kesehatan: meningkatkan kesehatan dan akses terhadap perawatan kesehatan

Podways membantu mencegah penyebaran penyakit, meningkatkan kualitas udara dan air, menghilangkan stres saat berkendara, meningkatkan akses ke layanan kesehatan, dan mendorong berjalan kaki dan bersepeda.

Keamanan: mengurangi kejahatan dan kemiskinan

Podway mengangkut orang dan barang yang telah diautentikasi, yang secara fisik terlindungi dan bersifat privat. Tidak ada kerumunan atau antrean. Podway dapat menyediakan tempat tinggal sementara bagi para tunawisma. Podway mengurangi kejahatan dan kemiskinan dengan menciptakan lapangan kerja dan meningkatkan akses terhadap pekerjaan.

Keuangan & Ekonomi

Risiko Rendah: terikat, terjamin & terbukti

Sebuah podway percontohan telah dipasang di dekat Boston, Massachusetts, pada tahun 2021. Kontrak turnkey proyek ini dilakukan dengan perusahaan-perusahaan besar dan terkemuka. Mitra proyek telah membangun dan mengoperasikan sistem transit yang sepenuhnya otomatis, dan proyek-proyek tersebut sepenuhnya terikat dengan jaminan tingkat layanan. Sebuah transportasi kendaraan kecil otomatis (PRT) telah beroperasi dengan rekam jejak keselamatan yang sempurna selama 50 tahun di Morgantown, Virginia Barat. Podway menawarkan risiko yang lebih rendah dibandingkan alternatif lainnya.

Tidak ada komitmen keuangan dari pemerintah

Tidak diperlukan pendanaan, subsidi, jaminan, atau insentif pajak khusus dari pemerintah. Biaya rendah dan beragamnya aliran pendapatan menjadikan sistem ini menguntungkan.

Penghasil Pendapatan

Pemilik hak jalan menerima 5% dari pendapatan yang diperkirakan mencapai 1.0 billion k IDR (US\$62.0M) per tahun. Pajak penghasilan badan diperkirakan mencapai \$114.8M annually. Sebelum operasi dimulai, pemerintah menerima setidaknya 0,5% (\$6.0M) untuk biaya perizinan dan lisensi.

Masyarakat & Tenaga Kerja

Tidak ada gangguan

Konstruksi tidak mengganggu lingkungan sekitar, bisnis, atau perjalanan yang ada secara signifikan. Pemasangannya cepat, senyap, dan bersih karena semua peralatan listrik digunakan tanpa menggunakan truk diesel.

Hak jalan di sepanjang jalan raya

Podways dapat dipasang di mana saja karena tidak memiliki tapak khusus — pod berjalan di sepanjang jalan raya atau jalan raya tanpa mengganggu lalu lintas jalan raya.

Dampak visual yang lebih rendah

Podway memiliki dampak visual yang jauh lebih kecil dibandingkan jalan raya, jembatan, kendaraan, dan area parkir. Saluran utilitas tersembunyi di dalam podway.

Lebih sedikit mobil dan truk

Sebagian besar perjalanan di podway akan menggantikan perjalanan dengan mobil atau truk yang mengurangi kerusakan pada jalan dan jembatan.

Pembangunan ekonomi dan pertumbuhan lapangan kerja

Podway meningkatkan akses ke pekerjaan, pendidikan, makanan, layanan kesehatan, tempat wisata, bisnis, dan pertanian. Perjalanan yang lebih cepat meningkatkan waktu pribadi dan produktivitas.

Pekerjaan dan pengembangan tenaga kerja

Proyek ini diperkirakan akan menciptakan setidaknya 5,340 lapangan kerja konstruksi/manufaktur lokal, mempekerjakan lebih dari 12,820 pekerja secara langsung, dan menciptakan setidaknya 111,200 lapangan kerja dari dampak sekunder. Pekerja transportasi yang terdampak akan diprioritaskan.

MANFAAT PENUMPANG

Perjalanan cepat

Pod melaju tanpa henti pada kecepatan 72 km/jam (45 mph) di podway lokal dan hingga 1000 km/jam (620 mph) di Maglev Podway — menghadirkan perjalanan dari pintu ke pintu tercepat dibandingkan moda transportasi lain.

Nyaman

Pod stop dapat ditempatkan di setiap blok dan area parkir. Dua pod landing dapat muat dalam satu area parkir mobil.

Dapat diakses

Pod roll-on yang dapat diakses oleh penyandang disabilitas selalu tersedia. Pod ini mengakomodasi mereka yang memiliki kebutuhan khusus, termasuk lansia, anak-anak, kelebihan berat badan, dan sebagainya.

Privasi & keamanan

Pod memberikan manfaat mobil — perjalanan pribadi dengan satu kursi kapan saja dan ke mana saja.

Tarif yang adil dan terjangkau

Tarif didasarkan pada jarak dan ditetapkan oleh formula untuk memastikan bahwa perjalanan di podway terjangkau dan adil — mirip dengan tarif angkutan umum dan jauh lebih murah daripada taksi.

Tidak ada kemacetan

75% tarif dibatasi berdasarkan Formula Tarif Wajar. Tarif 1.70 k IDR per km (US\$0.10/km) untuk pod bersama. Tarif yang dibatasi untuk perjalanan 6.5 km pada umumnya adalah 12.56 k IDR (US\$0.76)

Kereta enam pod dengan jarak antar kereta satu detik memiliki kapasitas lebih dari 21.600 pod per jam — kapasitasnya setara dengan jalan raya 40 jalur. Satu halte pod dengan dua tempat pendaratan memiliki kapasitas muat 720 pod per jam dan muat dalam satu tempat parkir mobil.

Ketakutan, Pelecehan, Ras, Keadilan, Korupsi

Podway menghilangkan sebagian besar bahaya dan ketakutan dari transportasi umum dan kendaraan bermotor, termasuk penghentian lalu lintas, perampokan, penyerangan, dan amukan di jalan. Penyeberangan perbatasan internasional bisa lebih aman dan cepat.

Menyediakan tempat berlindung bagi mereka yang dalam keadaan darurat dan tunawisma

Pod dapat menyediakan tempat tidur dan penyimpanan pribadi.

ENERGY & UTILITIES

Menghasilkan energi terbarukan yang berlebih

Proyek ini akan menghasilkan kapasitas tenaga surya dan angin sebesar 87.38 MW untuk memberi daya setara dengan 362,987 rumah tangga.

Baterai dan beban terkelola

Beban sesuai permintaan dan penyimpanan baterai sebesar 343.39 MW membantu memberi daya dan menyeimbangkan jaringan lokal.

Utilitas terpadu

Saluran utilitas dilindungi di dalam podway untuk meningkatkan ketahanan dan keandalan. Mendukung menara fiber dan 5G.

Jaringan terdistribusi

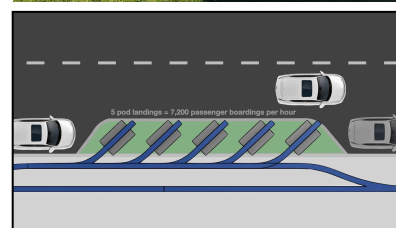
Podway mendukung jaringan terdistribusi yang dapat menyediakan koneksi DC langsung ke bisnis dan rumah yang terletak di dekat podway.

Serat dan Nirkabel

Proyek podway dapat mengintegrasikan layanan serat pita lebar dan nirkabel (5G) yang dipasang pada tiang dan jalur pemandu.

Sanitasi dan Air

Podway dapat mendistribusikan air dan menyediakan toilet umum sesuai permintaan.





TRANSPORTASI BARANG

Tarif: tarif yang dapat diprediksi dan rendah

Sebagian besar tarif ditentukan oleh formula yang menjamin tarif yang adil dan dapat diprediksi, jauh lebih rendah daripada tarif truk. Sebagian besar tarif dibatasi menggunakan formula berdasarkan berat, volume, jarak, waktu, dan faktor-faktor lainnya.

Nyaman: pengiriman ke dermaga atau pintu

Muatan — termasuk palet, paket, cairan, dan barang curah — dikirim langsung ke bisnis dan tempat tinggal tanpa menggunakan truk.

Cepat dan berkapasitas tinggi

Total waktu tempuh melalui podway 5-6 kali lebih cepat daripada truk, dan 3-4 kali lebih cepat daripada kereta api. Podway dapat mengangkut lebih dari 21.000 metrik ton per jam — setara dengan kapasitas 1.000 truk gandeng per jam.

Terintegrasi dan kompatibel

Pod dan podway mudah terintegrasi dengan jalan raya, rel kereta api, pelabuhan laut, bandara, dermaga pemuatan, forklift, palet, kereta, dan gudang yang ada.

Aman

Pod bergerak tanpa henti dan tidak dapat diakses secara fisik, sehingga mengurangi pencurian dan meningkatkan keamanan. Pod dapat dilacak dan dipantau secara real-time dan memberikan jaminan lacak balak. Penyeberangan perbatasan bisa lebih aman dan menghemat waktu serta biaya.

Intermoda

Podways dapat terintegrasi dengan fasilitas intermodal. Lihat [Transit X Intermodal Podway](#).

INFRASTRUKTUR SIRKULAR

CircularCity adalah model infrastruktur berkelanjutan untuk ekonomi sirkular. Dapat digunakan di segala medan dan iklim. Cocok untuk pembangunan baru atau transformasi kota yang sudah ada. CircularCity memiliki lebih dari 70% ruang terbuka alami. Pengembangan multiguna untuk tempat tinggal, bekerja, dan rekreasi. Infrastruktur kota dapat ditingkatkan dengan podway, termasuk: air, jaringan listrik, energi terbarukan, pertanian, kepolisian, layanan kesehatan, layanan pos, pengiriman barang, identitas digital, telekomunikasi, pengelolaan sampah, dan sekolah..

CircularCity.cc

JALAN ANTAR KOTA KECEPATAN TINGGI

Maglev Podways dapat dibangun di sepanjang jalan raya, rel kereta api, atau di atas lautan — tanpa mengganggu atau memodifikasi jalan layang. Kecepatan hingga 1.000 km/jam. [Maglev Podway](#)

Kontrol lingkungan

Pod dapat dikontrol dan dipantau secara individual untuk mempertahankan suhu, ventilasi, dan tingkat kelembapan yang diperlukan selama pengangkutan.

Dapat diandalkan

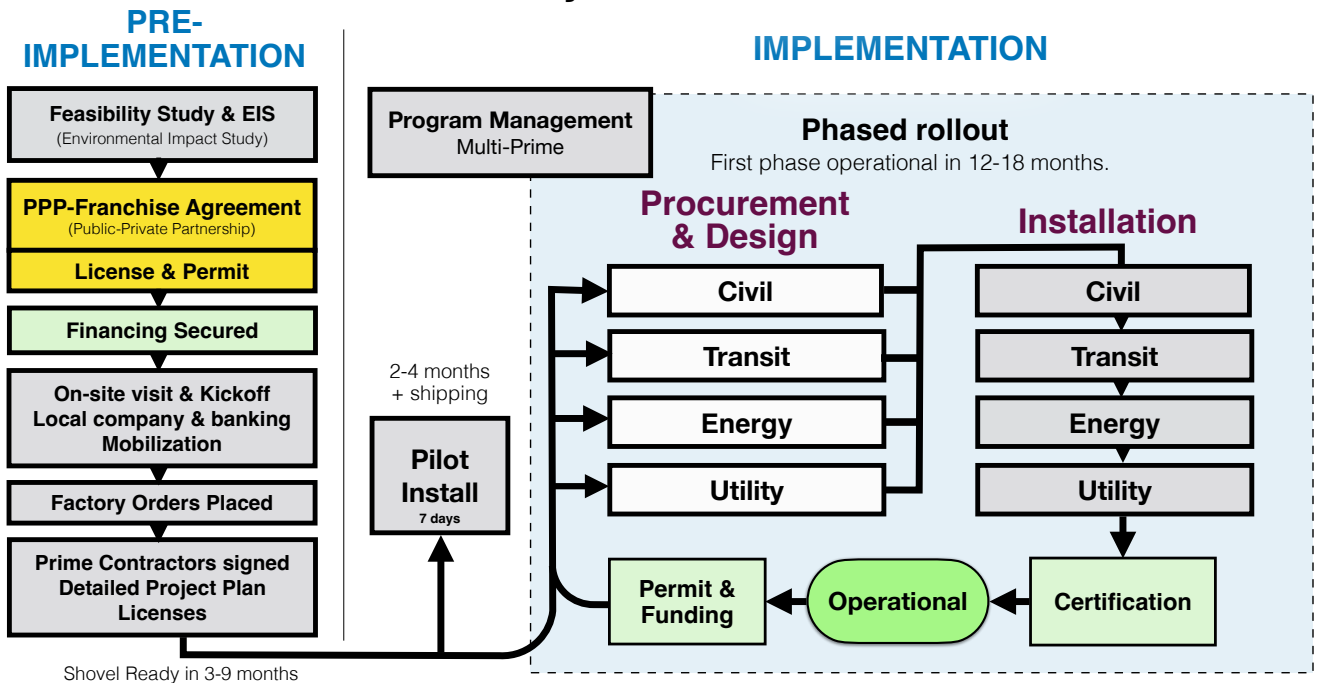
Pod otomatis berjalan di jalur tertutup eksklusif — menghilangkan penundaan akibat kemacetan dan cuaca. Waktu pengiriman dapat dijamin hingga detik terakhir.

Lebih Sedikit Kerusakan dan Pemborosan

Kualitas berkendara yang mulus terjamin dan dapat mengurangi jumlah pengemasan. Penanganan dan pemindahan yang berkurang mengurangi potensi kerusakan dan kehilangan. Podway sepenuhnya otomatis dan memberikan tingkat keamanan yang serupa dengan pesawat komersial — beberapa kali lipat lebih aman daripada jalan raya.



Project Process



Kelayakan Finansial

Biaya proyek ini adalah \$1.2B (\$3.0K ribu per pelanggan, \$3.3M per km) dan diperkirakan akan mencapai 1.2M ribu perjalanan per hari (45% dari total perjalanan) 4 tahun. Kami membiayai proyek ini dari kredit karbon pra-penjualan yang menyediakan \$270.5M (23%) dari biaya modal dan mendanai tahap percontohan dan tahap pertama. Kredit karbon tahunan menjamin utang tersebut. Dokumen investasi tersedia berdasarkan permintaan.

Langkah Selanjutnya

Untuk melangkah maju, kami perlu menandatangani perjanjian KPS dan mendapatkan izin awal. Hal ini akan memulai fase pra-implementasi yang memungkinkan kami mengamankan pendanaan untuk proyek ini.

Studi kelayakan lebih dari 110 halaman tersedia berdasarkan perjanjian kerahasiaan dengan mengirimkan email ke hello@transitx.com. Studi kelayakan ini menjawab berbagai pertanyaan tentang proyek, perusahaan, sistem, dan analisis detail mengenai kapasitas, parkir, keselamatan jalan, keselamatan pejalan kaki, aksesibilitas, keberlanjutan, tarif, energi terbarukan & penyimpanan, konstruksi, estetika, operasional, pembangunan ekonomi, kualitas layanan, keamanan, jejak stasiun, kesetaraan, jejak karbon, integrasi angkutan umum, ketahanan, keandalan, hak jalan, dan ruang terbuka.

Kami berharap dapat menjawab pertanyaan Anda dan melanjutkan proyek.

Sungguh-sungguh,



Transit X, Pengembang Proyek9



Safe
Quiet
Green
Walkable

