

Uma proposta para uma infra-estrutura de transportes com financiamento privado para

## Guinea-Bissau

**Rede de 310 km com 2,439 pods e 626 paragens**

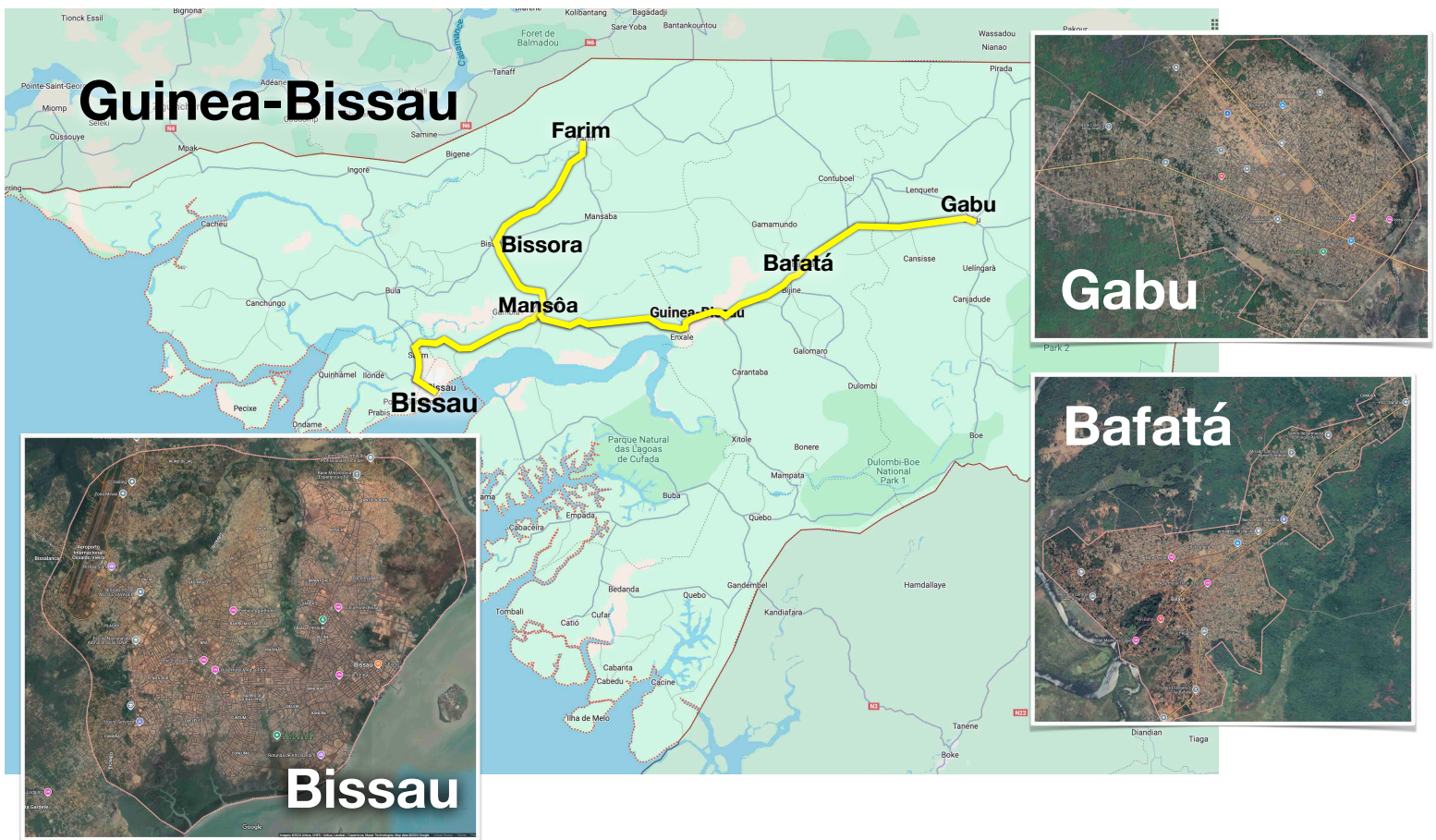
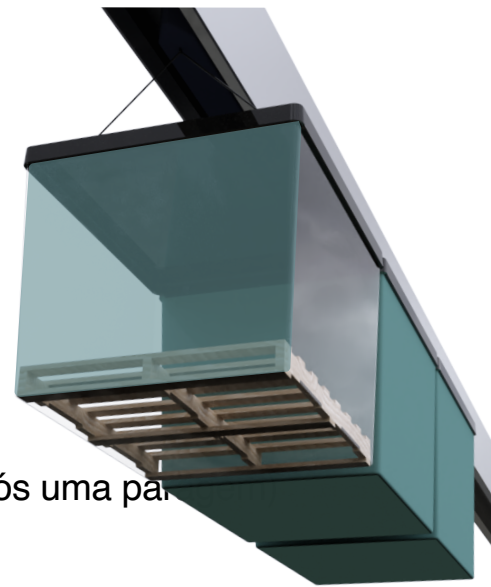
(35% da população de 2.1M a uma caminhada de 3 minutos após uma paragem)

Cria 36K empregos e adiciona \$1.6B ao PIB

Adiciona 72.1 MW de energia solar e eólica (suficiente para 1M residentes)

Reduz os GEE em 26.6K toneladas de CO2e por ano (59.4K carros)

**Elevada capacidade • Conveniente • Sem uso do solo • Sustentável • Resiliente • Ininterrupto 24 horas por dia, 7 dias por semana • Sem esperas • Alta velocidade • Equitativo • Acessível**



Propomos-nos financiar, construir e explorar um podway que proporcione um transporte seguro, rápido, sustentável, resiliente e equitativo para pessoas e mercadorias. O podway gera energia renovável local, fornece banda larga sem fios e fornece infraestruturas circulares para uma economia circular.

Por favor, veja esta visão geral em [transitx.com/video](https://transitx.com/video)

### **Conveniente e de elevada capacidade**

Os pods oferecem os benefícios dos automóveis: uma viagem privada e confortável a qualquer hora e em qualquer lugar. Os pods viajam sem parar a 72 km/h (45 mph) em podways metropolitanos e 242 km/h (150 mph) em podways de alta velocidade – proporcionando viagens rápidas porta a porta. As paragens para pods estão convenientemente localizadas em todos os quarteirões e parques de estacionamento. Dois elevadores pod cabem num lugar de estacionamento. Os pods roll-on acessíveis para deficientes estão sempre disponíveis.

Os comboios de seis cápsulas com um intervalo de um segundo podem transportar mais de 21.600 cápsulas por hora – capacidade semelhante a uma autoestrada de 40 faixas. Um pod stop com dois elevadores tem capacidade para 720 carregamentos/carregamentos de veículos por hora.

Um podway aumenta o acesso a empregos, educação, alimentação, saúde, destinos turísticos, empresas e explorações agrícolas. Deslocamentos mais rápidos aumentam o tempo pessoal e a produtividade.

### **Ambiente e Pegada**

Os Podways podem caber em qualquer lugar porque não há espaço dedicado – os pods viajam ao longo de estradas ou autoestradas sem interferir com o tráfego de veículos. A nossa infraestrutura é 100% elétrica e cria cidades transitáveis. Os podways são silenciosos, não produzem emissões e não têm escoamento de água. As temperaturas são reduzidas com mais espaços verdes.

Os podways são resilientes e operam durante inundações, pandemias, terremotos, tempestades de poeira/neve/gelo, ventos fortes, apagões e ondas de calor. A infraestrutura danificada pode ser reparada em 24 horas. Se necessário, os podways podem ser facilmente realocados.

Podways are fully automated and eliminate crashes. This project is projected to eliminate 628 road-related injuries and 6 deaths annually. Podways help prevent the spread of diseases, improve the quality of air and water, eliminate stressful driving, improve access to healthcare, and encourage walking and biking.

### **Saúde e Segurança**

Os Podways autenticam os passageiros e fornecem cápsulas protegidas e privadas, sem multidões ou filas. Ajuda a reduzir o crime e a pobreza. A Podways pode fornecer alojamento temporário para os sem-abrigo ou durante emergências.

### **Tecnologia comprovada e menor risco**

Um podway piloto foi instalado perto de Boston, Massachusetts, em 2021. Os contratos prontos a utilizar do projeto são com empresas grandes e conceituadas, garantidas e totalmente seguradas. A Capgemini é a empresa de engenharia de produtos que construiu e operou sistemas de trânsito totalmente automatizados e comboios de alta velocidade. O transporte automatizado de pequenos veículos (PRT) opera em segurança há décadas no Aeroporto de Heathrow, em Morgantown, nos EUA, e na cidade de Masdar, nos Emirados Árabes Unidos. Os projetos Podway apresentam um risco mais baixo do que qualquer outra alternativa.

### **Finanças e Economia**

O custo do projecto é de \$870.5M (\$2.5K por cliente, \$2.8M por km) e esperado 1,029,868 viagens por dia (17% de todas as viagens) após 4 anos. Os dados financeiros tornam o projeto atrativo para os nossos parceiros financeiros. Sem financiamento governamental, subsídios, garantias ou incentivos fiscais especiais são necessário. O baixo custo do sistema e os múltiplos fluxos de receitas tornam-no rentável.

As tarifas são baseadas na distância e definidas por uma fórmula para garantir que as viagens em podways são acessíveis e equitativas - semelhantes às tarifas dos transportes públicos e muito menos do que um táxi. 75% of as tarifas são limitadas com base na Taxa de Tarifa Justa de 0.51 GNF per km (US\$0.06/km) para um pod partilhado 3 km viagem é 1.87 GNF (US\$0.22)

Os proprietários das faixas de domínio recebem uma parcela de 5% das receitas que se prevê que sejam 133.8 million GNF (US\$15.6M) por ano. Antes do início das operações, o Governo recebe pelo menos \$4.4M para licenciamento e taxas de licença.





## Impacto Social

Os podways têm significativamente menos impacto visual do que as estradas, pontes, veículos e áreas de estacionamento. As linhas de serviços públicos estão escondidas dentro do podway. Um podway substitui muitas viagens de automóveis ou camiões, o que reduz o desgaste nas estradas e pontes.

Os Podways eliminam a maioria dos perigos e medos dos transportes públicos e dos veículos motorizados, incluindo paragens de trânsito, assaltos, assaltos e violência no trânsito. As travessias de fronteiras internacionais podem ser mais seguras e rápidas.

## Trabalhos e Cronograma

O projeto criará mais de 13,640 empregos locais de construção e fabrico, empregarão diretamente mais de 17,670 trabalhadores e criar pelo menos 504,460 empregos a partir de efeitos secundários. Utilizamos empresas e trabalhadores locais sempre que possível. Os trabalhadores dos transportes que são deslocados têm maior prioridade na contratação. O Transit X está empenhado na construção de fábricas nas regiões dos primeiros projectos podway.

A construção dura normalmente 12 a 18 meses e não perturba significativamente os bairros, as empresas ou as viagens existentes.

## Energia e serviços públicos

As linhas de serviços públicos são protegidas dentro do podway para melhorar a resiliência. Um podway suporta uma rede distribuída que pode fornecer ligações CC diretas para empresas e residências servidas pelo podway. Os serviços de banda larga sem fios são fornecidos por um backbone de fibra e antenas 5G no podway. O podway também pode distribuir água e fornecer casas de banho públicas a pedido.

O projeto irá gerar 72.14 MW em capacidade solar e eólica para alimentar o equivalente a 1,048,371 residências. 121.21 MW de armazenamento de baterias ajudam a alimentar e fazer cópias de segurança da rede local.

## Transporte de mercadorias

A carga – incluindo paletes, pacotes, líquidos e granéis – é entregue diretamente às empresas e às residências, sem recurso a camiões. O tempo total de viagem via podway é 5 a 6 vezes mais rápido que o dos camiões e 3 a 4 vezes mais rápido que os comboios, sem atrasos devido a congestionamentos ou condições meteorológicas. Os prazos de entrega podem ser garantidos ao minuto. Um podway pode transportar mais de 21.000 toneladas métricas por hora – semelhante à capacidade de 1.000 reboques de trator por hora. Os pods viajam sem parar e são fisicamente inacessíveis, o que reduz o roubo e melhora segurança.

## Podway de alta velocidade

Os podways de alta velocidade são construídos ao longo de autoestradas para transporte ininterrupto e a pedido de pessoas e mercadorias a 242 km/h (150 mph) – sem interrupção ou modificação de viadutos. Os pods fazem a transição de podways de alta velocidade para podways locais para proporcionar viagens rápidas e ininterruptas de porta a porta. Ver [Podway de alta velocidade](#)

## Infraestrutura Circular e Podway City

Podway City é um modelo de infraestrutura humanitária circular para qualquer terreno ou clima. Proporciona uma elevada densidade e mais de 70% de espaço verde/aberto. Os podways servem diretamente a maioria dos edifícios. As áreas industriais são alimentadas por energia renovável e as explorações agrícolas fornecem alimentos e energia. Os Podways reduzem os custos de infraestruturas e melhoram a entrega de alimentos, água, eletricidade, dados, segurança, cuidados de saúde, serviços postais, identidade digital, gestão de resíduos e educação. Ver [Cidade de Podway](#)

## Estudo de viabilidade

O nosso estudo de viabilidade de mais de 110 páginas responde a muitas perguntas sobre o projeto, a empresa, o sistema e análises detalhadas de capacidade, estacionamento, segurança rodoviária, segurança dos peões, acessibilidade, sustentabilidade, tarifas, energia renovável e armazenamento, construção, estética, operações, desenvolvimento económico, qualidade de serviço, segurança, pegada de estação, equitabilidade, pegada de carbono, integração de tráfego, resiliência, fiabilidade e direitos de passagem. O estudo de viabilidade está disponível através do e-mail [hello@transitx.com](mailto:hello@transitx.com)

Executive Summary .....	Page 1
1. PROJECT OVERVIEW .....	6
2. MARKET .....	8
3. FARES .....	15
4. RIDERSHIP .....	15
5. FINANCIAL .....	25
6. SAFETY .....	29
7. REGULATORY .....	31
8. STAKEHOLDERS .....	32
9. MANAGEMENT .....	35
10. EMPLOYMENT .....	37
11. ROUTE .....	38
12. PROJECT COSTS .....	42
13. TIMELINE .....	43
14. DEVELOPMENT PHASE .....	44
15. DESIGN PHASE .....	45
16. CONSTRUCTION PHASE .....	46
17. SYSTEM .....	51
18. CIVIL WORKS .....	58
19. ELECTRICAL & MECH WORKS .....	67
20. ROLLING STOCK .....	71
21. UTILITY .....	75
22. ENERGY .....	76
23. RESILIENCY .....	79
24. CAPACITY .....	80
25. OPERATIONS .....	81
26. INSURANCE .....	88
27. RISKS .....	89
APPENDIX	
A. Travel Mode Table .....	96
B. Competition Matrix .....	97
C. System Table .....	98
D. Regional Table .....	99
E. Environmental Impact Table .....	100
F. Passenger Fare Table .....	101
G. Employee Table .....	102
H. Similarity to Other Systems .....	103
I. Project Table .....	105
J. Cashflow Table .....	104
K. Revenue Share Table .....	106
L. Right-of-way Equipment Envelope .....	107
M. Energy Generation and Storage .....	108
N. Impact and Resources .....	109

## Informações adicionais

Visão geral de 2 minutos: [transitx.com/video](https://transitx.com/video)

Apresentação de 7 minutos: [transitx.com/present](https://transitx.com/present)

Cronograma e Acordos: [transitx.com/process](https://transitx.com/process)

Página com propostas: [transitx.com/Guinea-Bissau](https://transitx.com/Guinea-Bissau)