

Une proposition pour un financement privé solaire
Télécabine solaire pour transporter des personnes et des marchandises pour

Equatorial Guinea

Réseau de 721 km

5651 pods et 2915 arrêts

(desservant 70% de la population [1.8M] en 5.0 minutes de marches)

Haute capacité · Aucune utilisation du sol
Sans arrêt · 24h/24 et 7j/7 · Durable · Zéro attente ·
Haute vitesse · Résilient · Équitable
Faible coût · Tarifs bas · Abordable

Crée 44.3K emplois et ajoute \$3.1B de dollars au PIB.

Comprend 1,000 km de traversées de cours d'eau

168.0 MW d'énergie solaire et éolienne (assez pour 452.1K d'habitants)

Réduction des GES de 197.1K tonnes CO2e par an (288.5K de voitures-km)



Malabo



Bata



Equatorial Guinea

Nous proposons de financer, construire et exploiter un podway qui assure un transport sûr, rapide, durable, résilient et équitable pour les personnes et les marchandises. Génère de l'énergie renouvelable locale.

Veuillez regarder cet aperçu sur transitx.com/video

Un podway est une infrastructure civile légère où une flotte de véhicules électriques (pods) 100 % automatisés circule le long d'une micro-voie de guidage exclusive à niveaux séparés.

Environnement & Climat

Des rues vertes et piétonnières

Un podway réduit le trafic routier et le stationnement, ce qui permet aux rues de se transformer en espaces verts et conviviaux.

Durable, efficace et zéro carbone

Les Podways sont entièrement électriques et alimentés à 100 % par des énergies renouvelables. Les pods sont 10 fois plus efficaces que les voitures électriques. Les Podways réduisent considérablement les émissions de gaz à effet de serre (GES) liées aux transports.

Pas de pollution : air, son, lumière, chaleur et eau

Les podways sont silencieux, ne produisent aucune émission et ne produisent aucun ruissellement d'eau. Les pods n'ont pas de phares et les podways n'ont pas besoin d'être éclairés. À mesure que la superficie des terres asphaltées noires se transforme en espaces verts, l'effet d'îlot de chaleur devrait être réduit.

Résilient, fiable et à l'épreuve du temps

Les podways fonctionnent pendant les inondations, les pandémies, les tremblements de terre, les tempêtes de poussière/neige/verglas, les vents violents, les pannes de courant et les vagues de chaleur. Les infrastructures endommagées peuvent être réparées dans les 24 heures. Si nécessaire, les podways peuvent être déplacés.

Santé et sécurité

Élimine les accidents

Avec 100 % d'automatisation, les podways éliminent les erreurs humaines et la conduite avec facultés affaiblies. Des ordres de grandeur plus sûrs que les routes, ce projet devrait éliminer 1,375 blessures liées à la route et 14 décès par an.

Santé : améliorer la santé et l'accès aux soins

Les podways aident à prévenir la propagation des maladies, à améliorer la qualité de l'air et de l'eau, à éliminer le stress de la conduite automobile, à améliorer l'accès aux soins de santé et à encourager la marche et le vélo.

Sécurité : réduire la criminalité et la pauvreté

Les pods transportent des personnes et des biens authentifiés, physiquement protégés et privés. Il n'y a ni foule ni file d'attente. Les modules de sommeil peuvent fournir un hébergement temporaire aux sans-abri. Les Podways réduisent la criminalité et la pauvreté en créant des emplois et en améliorant l'accès à l'emploi.

Finances et économie

Faible risque : cautionné, garanti et éprouvé

Un podway pilote a été installé près de Boston, dans le Massachusetts, en 2021. Les contrats clé en main du projet sont conclus avec de grandes entreprises réputées. Les partenaires du projet ont construit et exploité des systèmes de transport en commun entièrement automatisés et les projets sont entièrement cautionnés et les niveaux de service sont garantis. Un transport automatisé de petits véhicules (PRT) fonctionne avec un bilan de sécurité parfait depuis 50 ans à Morgantown, en Virginie occidentale. Les Podways offrent moins de risques que toute autre alternative.

Aucun engagement financier du gouvernement

Aucun financement gouvernemental, subvention, garantie ou incitation fiscale spéciale n'est nécessaire. Le faible coût du système et ses multiples sources de revenus le rendent rentable.

Indépendant des devises et des taux étrangers

Les projets restent viables avec des taux d'intérêt plus élevés et les tarifs sont basés sur le revenu médian en monnaie locale.

Générateur de revenus

Les propriétaires d'emprises reçoivent une part de 5 % des revenus, ce qui devrait être 559.3 million k GNF (US\$64.7M) par an.

Société et quartiers

Aucune perturbation

La construction ne perturbe pas les quartiers, les entreprises ou les déplacements existants de manière significative. L'installation est rapide, silencieuse et propre en utilisant tous les équipements électriques sans utiliser de camions diesel.

Servitudes le long des routes

Les podways peuvent s'adapter n'importe où car il n'y a pas d'empreinte dédiée : les pods se déplacent le long des routes ou des autoroutes sans interférer avec la circulation routière.

Impact visuel réduit

Les podways ont nettement moins d'impact visuel que les routes, les ponts, les véhicules et les aires de stationnement. Les lignes utilitaires sont cachées dans le podway.

Moins de voitures et de camions

La plupart des déplacements en podway remplaceront les déplacements en voiture ou en camion, ce qui réduit l'usure des routes et des ponts.

Développement économique

Un podway augmente l'accès à l'emploi, à l'éducation, à l'alimentation, aux soins de santé, aux sites touristiques, aux entreprises et aux fermes. Des déplacements plus rapides augmentent le temps personnel et la productivité.

Jobs and workforce development

Le projet devrait créer au moins 18,650 emplois locaux dans la construction/fabrication, emploient directement plus de 19,450 travailleurs et créer au moins 62,060 emplois à partir d'effets secondaires. Les travailleurs des transports déplacés sont prioritaires.

AVANTAGES PASSAGERS

Voyages rapides

Les pods se déplacent sans arrêt à 72 km/h (45 mph) sur les podways du métro et à 242 km/h (150 mph) sur les podways à grande vitesse, offrant ainsi les trajets porte-à-porte les plus rapides de tous les modes de déplacement.

Pratique

Un arrêt de pod peut être placé sur chaque pâté de maisons et parking. Deux ascenseurs à dosettes peuvent tenir dans une place de parking.

Accessible

Des modules roll-on accessibles aux personnes handicapées sont toujours disponibles. Les pods accueillent les personnes ayant des besoins atypiques notamment les personnes âgées, les jeunes, en surpoids, etc.

Confidentialité et sécurité

Les pods offrent les mêmes avantages que les voitures: un voyage privé sur un seul siège, à tout moment et en tout lieu.

Des tarifs équitables et abordables

Les tarifs sont basés sur la distance et fixés par une formule garantissant que les déplacements sur les podways sont abordables et équitables – similaires aux tarifs des transports en commun et bien inférieurs à ceux d'un taxi.

75% des tarifs sont plafonnés sur la base de la formule Fair Fare. Taux équitable de 1.25 k GNF per km (US\$0.14/km) pour un pod partagé. Un trajet typique de 19 km coûte 23.65 k GNF (US\$2.79)

Pas d'encombrement

Les trains à six nacelles avec une avance d'une seconde peuvent transporter plus de 21 600 nacelles par heure, soit une capacité similaire à celle d'une autoroute à 40 voies. Un relais pod doté de deux ascenseurs a une capacité de 720 embarquements/chargements de véhicules par heure et s'intègre dans une seule place de parking.

Peur, harcèlement, race, justice, corruption

Les Podways éliminent la plupart des dangers et des peurs liés aux transports en commun et aux véhicules à moteur, y compris les contrôles routiers, les vols, les agressions et la rage au volant. Les passages aux frontières internationales peuvent être plus sûrs et plus rapides.

AVANTAGES ÉNERGÉTIQUES

Génère un excès d'énergie renouvelable

Le projet générera 168.01 MW de capacité solaire et éolienne pour alimenter 452075 foyers.

Batteries et charges gérées

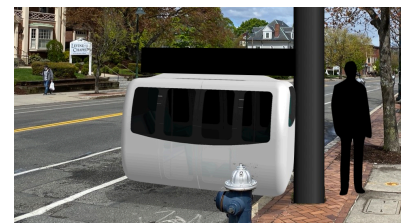
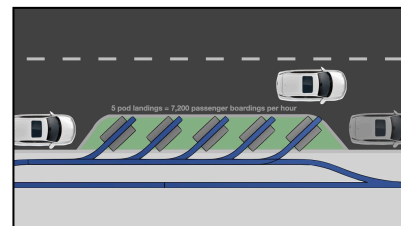
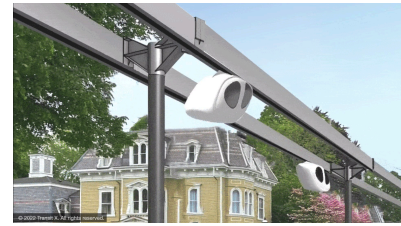
Des charges à la demande et 280.78 MW de stockage par batterie contribuent à alimenter et à équilibrer le réseau local.

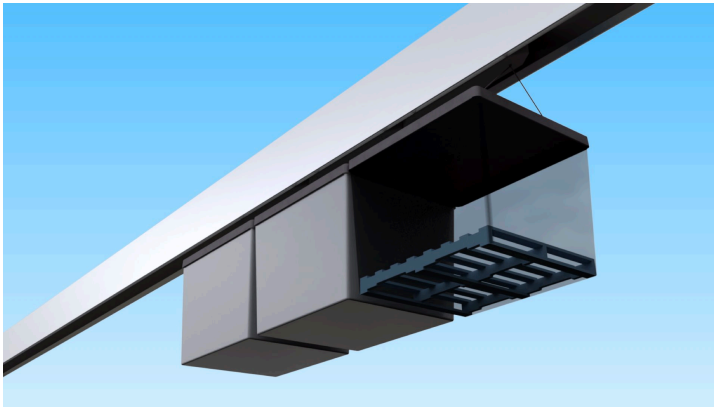
Utilitaires intégrés

Les lignes électriques sont protégées à l'intérieur du podway pour améliorer la résilience et la fiabilité. Prend en charge les tours fibre et 5G.

Grille distribuée

Un podway prend en charge un réseau distribué qui peut fournir des connexions CC directes aux entreprises et aux habitations situées à proximité du podway.





PODWAY DE FRET

Tarifs : taux prévisibles et bas

La plupart des tarifs sont déterminés par une formule qui garantit des taux équitables et prévisibles bien inférieurs à ceux des camions. La majorité des tarifs sont plafonnés à l'aide d'une formule basée sur le poids, le volume, la distance, le timing et d'autres facteurs.

Pratique : livraison au quai ou à la porte

Le fret – y compris les palettes, les colis, les liquides et le vrac – est livré directement aux entreprises et aux résidences sans utiliser de camions.

Rapide et haute capacité

La durée totale du trajet via Podway est 5 à 6 fois plus rapide que celle des camions et 3 à 4 fois plus rapide que celle des trains. Un podway peut transporter plus de 21 000 tonnes métriques par heure, ce qui équivaut à la capacité de 1 000 semi-remorques par heure.

Intégré et compatible

Les pods et podways s'intègrent facilement aux routes, voies ferrées, ports maritimes, aéroports, quais de chargement, chariots élévateurs, palettes, chariots et entrepôts existants.

Sécurisé

Les pods voyagent sans arrêt et sont physiquement inaccessibles, ce qui réduit le vol et améliore la sécurité. Les pods peuvent être suivis et surveillés en temps réel et offrent des garanties de chaîne de traçabilité. Le passage des frontières peut être plus sûr et prendre moins de temps et d'argent.

Intermodal

Les podways peuvent s'intégrer aux installations intermodales. Voir le Podway intermodal Transit X.

Contrôles environnementaux

Les dosettes peuvent être contrôlées et surveillées individuellement pour maintenir les niveaux de température, de ventilation et d'humidité requis pendant le transport.

Sûre

Les pods automatisés voyagent sur une voie couverte exclusive, éliminant ainsi les retards dus aux embouteillages et aux intempéries. Les délais de livraison peuvent être garantis à la seconde près.

Moins de dégâts et de gaspillage

Les pods automatisés voyagent sur une voie couverte exclusive, éliminant ainsi les retards dus aux embouteillages et aux intempéries. Les délais de livraison peuvent être garantis à la seconde près.

PODWAY VILLE ET INFRASTRUCTURES ÉCO

Podway City est un modèle d'infrastructure écologique intelligente pour tous les terrains et tous les climats. À la fois haute densité et plus de 70 % d'espaces verts/ouverts. Usage mixte pour vivre, travailler et jouer. L'infrastructure d'une ville peut être améliorée grâce à des podways comprenant : la production alimentaire, l'eau, le réseau, la police, les soins de santé, le service postal, les livraisons, l'identité numérique, les télécommunications, la gestion des déchets et les écoles.

Voir [Podway City](#)

GRANDE VITESSE

Les podways à grande vitesse peuvent être construits le long des autoroutes pour assurer le transport de personnes et de marchandises à une vitesse de 242 km/h (150 mph), sans interruption ni modification des viaducs. Voir [Podway à grande vitesse](#)

Viabilité financière

Le coût du projet est \$6.4B (\$60.2K par client, \$8.9M par km) et attendu 320,556 déplacements par jour (36% partage de mode) après 4 ans. Les aspects financiers rendent le projet attrayant pour les investissements privés. Un document d'investissement est disponible sur demande.

Prochaines étapes

Pour avancer, nous avons besoin d'un accord contraignant sur les servitudes le long des routes. Exemples de lettres et d'accords sur: transitx.com/process

Pour plus d'informations, y compris des présentations, d'autres propositions et des vidéos, visitez [transitx.com/Equatorial Guinea](https://transitx.com/Equatorial_Guinea)

Une étude de faisabilité de 110 pages est disponible dans le cadre d'un accord de non-divulgence en envoyant un e-mail à hello@transitx.com. L'étude de faisabilité répond à de nombreuses questions sur le projet, l'entreprise, le système et une analyse détaillée de la capacité, du stationnement, de la sécurité routière, de la sécurité des piétons, de l'accessibilité, de la durabilité, des tarifs, des énergies renouvelables et du stockage, de la construction, de l'esthétique, des opérations, du développement économique, qualité de service, sécurité, empreinte des gares, équité, empreinte carbone, intégration des transports en commun, résilience, fiabilité, emprises et espaces ouverts.

Nous avons hâte de répondre à vos questions et d'avancer sur un projet.

Sincèrement,



Calendrier du projet

