

Une proposition pour une infrastructure de transport financée par le secteur privé pour

Gabon et Libreville

Réseau de 3,933 km

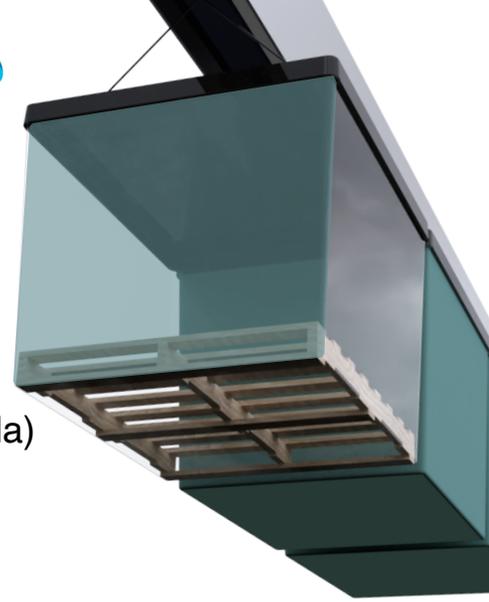
13331 pods et 7946 arrêts

(desservant 80% de la population [2.4M] en 3 min. de una parada)

Crée 63.8K emplois et ajoute \$5.4B de dollars au PIB.

905.1 MW d'énergie solaire et éolienne (assez pour 2.2M d'habitants)

Réduction des GES de 461.9K tonnes CO2e par an (651.5K de voitures-km)



Haute capacité • Pratique • Aucune utilisation des terres • Durable • Résilient • Non-stop 24h/24 et 7j/7 • Pas d'attente • Haute vitesse • Équitable • Abordable • Accessible

Nous proposons de financer, construire et exploiter un podway qui assure un transport sûr, rapide, durable, résilient et équitable pour les personnes et les marchandises. Le podway génère de l'énergie renouvelable locale, fournit un haut débit sans fil et fournit une infrastructure circulaire pour une économie circulaire.

Veuillez regarder cet aperçu sur transitx.com/video

Pratique et haute capacité

Les pods offrent les avantages des voitures : un voyage privé et confortable à tout moment et en tout lieu. Les pods se déplacent sans arrêt à 72 km/h (45 mph) sur les podways du métro et à 242 km/h (150 mph) sur les podways à grande vitesse, ce qui permet des déplacements porte-à-porte rapides. Des arrêts Pod sont idéalement placés dans chaque pâté de maisons et parking. Deux ascenseurs à dosettes tiennent dans une place de parking. Des modules roll-on accessibles aux personnes handicapées sont toujours disponibles.

Les trains à six nacelles avec une avance d'une seconde peuvent transporter plus de 21 600 nacelles par heure, soit une capacité similaire à celle d'une autoroute à 40 voies. Un relais pod doté de deux ascenseurs a une capacité de 720 embarquements/chargements de véhicules par heure.

Un podway augmente l'accès à l'emploi, à l'éducation, à l'alimentation, aux soins de santé, aux destinations touristiques, aux entreprises et aux fermes. Des déplacements plus rapides augmentent le temps personnel et la productivité.

Environnement et empreinte

Les podways peuvent s'adapter n'importe où car il n'y a pas d'empreinte dédiée : les pods se déplacent le long des routes ou des autoroutes sans interférer avec la circulation automobile. Notre infrastructure est 100 % électrique et crée des villes accessibles à pied. Les podways sont silencieux, ne produisent aucune émission et n'ont pas de ruissellement d'eau. Les températures diminuent grâce à davantage d'espaces verts.

Les podways sont résilients et fonctionnent en cas d'inondations, de pandémies, de tremblements de terre, de tempêtes de poussière, de neige et de verglas, de vents violents, de pannes d'électricité et de vagues de chaleur. Les infrastructures endommagées peuvent être réparées dans les 24 heures. Si nécessaire, les podways peuvent être facilement déplacés.

Santé et sécurité

Les podways sont entièrement automatisés et éliminent les accidents. Ce projet devrait éliminer 3,222 les blessures liées à la route et 32 les décès chaque année. Les podways aident à prévenir la propagation des maladies, à améliorer la qualité de l'air et de l'eau, à éliminer la conduite stressante, à améliorer l'accès aux soins de santé et à encourager la marche et le vélo.

Les podways authentifient les passagers et fournissent des pods protégés et privés sans foule ni file d'attente. Cela contribue à réduire la criminalité et la pauvreté. Les Podways peuvent fournir un logement temporaire aux sans-abri ou en cas d'urgence.

Technologie éprouvée et risque le plus faible

Un podway pilote a été installé près de Boston, dans le Massachusetts, en 2021. Les contrats clé en main du projet sont conclus avec de grandes entreprises réputées, cautionnées et entièrement assurées. Capgemini est la société d'ingénierie produit qui a construit et exploité des systèmes de transport en commun et des trains à grande vitesse entièrement automatisés. Le transport automatisé de petits véhicules (PRT) fonctionne en toute sécurité depuis des décennies à l'aéroport d'Heathrow, à Morgantown aux États-Unis et à Masdar City, aux Émirats arabes unis. Les projets Podway présentent moins de risques que toute autre alternative.

Finances et économie

Le coût du projet est \$10.5B (\$11.6K par client, \$2.7M par km) et attendu 2,714,697 déplacements par jour (38% partage modal) après 4 ans. Les données financières rendent le projet attractif pour nos partenaires financiers. Aucun financement gouvernemental, subvention, garantie ou incitation fiscale particulière n'est nécessaire. Le faible coût du système et ses multiples sources de revenus le rendent rentable.

Les tarifs sont basés sur la distance et fixés par une formule garantissant que les déplacements sur les podways sont abordables et équitables — similaires aux tarifs des transports en commun et bien inférieurs à ceux d'un taxi. 75% de les tarifs sont plafonnés en fonction de la formule Fair Fare. Tarif de 89 XAF per km (US\$0.15/km) pour un pod partagé. Un voyage typique 5 km est 469 XAF (US\$0.93)

Les propriétaires d'emprises reçoivent une part de 5 % des revenus qui devraient être de 107.5 billion XAF (US\$180.1M) par an.

Impact sociétal

Les podways ont nettement moins d'impact visuel que les routes, les ponts, les véhicules et les aires de stationnement. Les lignes utilitaires sont cachées dans le podway. Un podway remplace de nombreux déplacements en voiture ou en camion, ce qui réduit l'usure des routes et des ponts.

Les Podways éliminent la plupart des dangers et des peurs liés aux transports en commun et aux véhicules à moteur, y compris les contrôles routiers, les vols, les agressions et la rage au volant. Les passages aux frontières internationales peuvent être plus sûrs et plus rapides.

Jobs and Schedule

Le projet créera plus de 27,840 des emplois locaux dans la construction et la fabrication, emploieront directement plus de 26,870 travailleurs et créons au moins des emplois 121,620 à partir des effets secondaires. Nous faisons appel à des entreprises et des travailleurs locaux lorsque cela est possible. Les travailleurs des transports qui sont déplacés ont une priorité plus élevée en matière d'embauche. Transit X s'engage à la construction d'usines dans les régions des premiers projets podway.

La construction dure généralement de 12 à 18 mois et ne perturbe pas de manière significative les quartiers, les entreprises ou les déplacements existants.

Le projet générera 905.14 MW de capacité solaire et éolienne pour alimenter l'équivalent de 2234424 ménages. 662.41 MW de stockage sur batterie aide à alimenter et sauvegardez le réseau local.

Énergie et services publics

Les lignes électriques sont protégées à l'intérieur du podway pour améliorer la résilience. Un podway prend en charge un réseau distribué qui peut fournir des connexions CC directes aux entreprises et aux foyers desservis par le podway. Les services haut débit sans fil sont fournis par une dorsale fibre optique et des antennes 5G sur le podway. Le podway peut également distribuer de l'eau et fournir des toilettes publiques à la demande.

Transport de marchandises

Le fret – y compris les palettes, les colis, les liquides et le vrac – est livré directement aux entreprises et aux résidences sans utiliser de camions. La durée totale du trajet via podway est 5 à 6 fois plus rapide que celle des camions et 3 à 4 fois plus rapide que celle des trains, sans retard dû aux embouteillages ou aux conditions météorologiques. Les délais de livraison peuvent être garantis à la minute près. Un podway peut transporter plus de 21 000 tonnes métriques par heure, ce qui équivaut à la capacité de 1 000 semi-remorques par heure. Les pods voyagent sans arrêt et sont physiquement inaccessibles, ce qui réduit le vol et améliore



sécurité. Les pods peuvent être suivis et surveillés en temps réel et offrent des garanties de chaîne de traçabilité. Les pods et podways s'intègrent facilement aux routes, voies ferrées, ports maritimes, aéroports, quais de chargement, chariots élévateurs, palettes, chariots et entrepôts existants. Voir [Intermodal Podway](#)

La plupart des tarifs sont déterminés par une formule qui garantit des taux équitables et prévisibles bien inférieurs à ceux des expéditions par camion. 75 % des tarifs de fret sont plafonnés à l'aide d'une formule basée sur le poids, le volume, la distance, le calendrier et d'autres facteurs.

Podway à grande vitesse

Les podways à grande vitesse sont construits le long des autoroutes pour le transport sans arrêt et à la demande de personnes et de marchandises à 242 km/h, sans interruption ni modification des viaducs. Les pods passent des podways à grande vitesse aux podways locaux pour offrir des voyages porte-à-porte rapides et sans escale. Voir [High Speed Podway](#)

Infrastructure circulaire et Podway City

Podway City est un modèle d'infrastructure humanitaire circulaire pour tous les terrains et tous les climats. Fournit à la fois une haute densité et plus de 70 % d'espaces verts/ouverts. Les podways desservent directement la plupart des bâtiments. Les zones industrielles sont alimentées par des énergies renouvelables et les fermes fournissent de la nourriture et de l'énergie. Les Podways réduisent les coûts d'infrastructure et améliorent la livraison de nourriture, d'eau, d'électricité, de données, de sécurité, de soins de santé, de service postal, d'identité numérique, de gestion des déchets et d'éducation. Voir [Podway City](#)

Étude de faisabilité

Notre étude de faisabilité de plus de 110 pages répond à de nombreuses questions sur le projet, l'entreprise, le système et une analyse détaillée de la capacité, du stationnement, de la sécurité routière, de la sécurité des piétons, de l'accessibilité, de la durabilité, des tarifs, des énergies renouvelables et du stockage, de la construction, de l'esthétique, des opérations, développement économique, qualité de service, sécurité, empreinte de la gare, equitability, carbon footprint, transit integration, resiliency, reliability, and rights-of-way. The feasibility study is available by emailing hello@transitx.com

Informations Complémentaires

Aperçu en 2 minutes: transitx.com/video

Présentation de 11 minutes: transitx.com/present

Aperçu du MOA: transitx.com/moa.pdf

